**1.** Sistemul magnetic al maşinii electrice este format din:

a) două armături separate de un strat de aer, numit întrefier

b) înfăşurarea de comutaţie şi cea de excitaţie

c) colector şi perii colectoare

d) mecanismul de acţionare şi camera de stingere

**2.** Maşina electrică de curent alternativ sincronă este acea maşină la care:

a) numărul de poli este impar

b) există colector

c) turaţia variază între anumite limite

d) turaţia este constantă, independentă de sarcină

**3.** Unitatea de măsură pentru sarcina electrică este:

a) amperul

b) wattul

c) coulombul

d) voltul

**4.** Legea lui Ohm se exprimă prin:

 a) U=RI;

 b) I=RU;

 c) R=I/U;

 d) U=I/R

 **5.** La montarea voltmetrului în serie cu circuitul, curentul în circuit :

 a) scade ;

 b) creşte ;

 c) nu este influenţat ;

 d) scade şi apoi creşte

**6.** Extinderea domeniului de măsură al ampermetrului se face folosind:

a) rezistenţa adiţională

b) şuntul

c) transformatorul de măsurat

d) bobina de reactanţă

**7.** Legea a II-a a lui Kirchhoff se referă la :

a) un nod de reţea

b) extinderea domeniului de măsură al voltmetrului

c) un ochi de reţea

d) calculul capacităţii condensatoarelor

**8.** Capacitatea condensatorului se exprimă prin :

a) C=QxU2

b) C=QxU

c) C=U/Q

d) C=Q/U

9.Termocuplul este un traductor de tip:

a) inductiv

b) rezistiv

c)capacitiv

d)fotoelectric

10.Într-un sistem de reglare automată, eroarea este mărimea de ieşire a:

a) elementului de comparaţie

b) elementului de prescriere

c) elementului de execuţie

d) instalaţiei tehnologice